

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## k projektové dokumentaci „MIKULOV – rekonstrukce MK ul. Venušina“

### a) Identifikační údaje:

#### Identifikační údaje stavby

Název stavby	MIKULOV – rekonstrukce MK ul. Venušina
Místo stavby	Katastrální území Mikulov na Moravě
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Mikulov
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz přílohy C2.- Katastrální situační výkres
Předmět dokumentace	Rekonstrukce stávajících zpevněných ploch v ul. Venušina
Účel užívání stavby	Místní komunikace, chodník a parkovací stání

#### Údaje o stavebníkovi

Město	Město Mikulov
Sídlo	Městský úřad Mikulov, Náměstí 1, 692 20 Mikulov
Kontaktní osoba	Ing. Dalibor Pěnčík – odbor rozvoje tel.: 778 111 601, e-mail: <a href="mailto:pencik@mikulov.cz">pencik@mikulov.cz</a> Mgr. Bc. Leona Alexová, MBA – místostarostka tel.: 519 444662, e-mail: <a href="mailto:alexova@mikulov.cz">alexova@mikulov.cz</a>
IČ / DIČ	00283347 / CZ00283347

#### Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: <a href="mailto:projekce.ds@email.cz">projekce.ds@email.cz</a> autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Petr Škrobáček
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

#### **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého stavu**

Projektová dokumentace řeší celkovou rekonstrukci zpevněných ploch v ul. Venušina.

Délka úseku rekonstrukce místní komunikace s asfaltobetonovým povrchem je 264,15 m s šířkou 3,50 m mezi obrubníky, od staničení km 0,235 85 je vozovka rozšířena na 5,50 m mezi obrubníky z důvodu umožnění průjezdu vozidel pro svoz odpadu. Vozovka je navržena v jednostranném sklonu 2,50 % k levému okraji. Povrch je z asfaltobetonu.

Vlevo od vozovky je navržen chodník, od vozovky je oddělen betonovým silničním obrubníkem 100/15/25 s převýšením +10 cm nad povrch vozovky, ve sjezdech a u parkovacích míst budou osazeny přejezdové obrubníky 100/15/15 s převýšením +2 cm, mezi přejezdovým a silničním obrubníkem bude vložen patřičný přechodový obrubník 100/15/15-25. Šířka chodníku je proměnná, avšak min. 1,50 m. chodník bude jednoznačně vymezen převýšeným silničním obrubníkem a stávající zástavbou příp. předzahrádkami. Sklon chodníku je jednostranný 2,00 % k pravé straně. Povrch chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby 60 mm, ve sjezdech 80 mm. U obvodu budov bude na výšku konstrukce chodníku uložena nová fólie. Ve sjezdech a místě pro přecházení budou vybudovány varovné pásy šířky 40 cm z dlažby s výstupky pravidelného tvaru „slepecká dlažba“.

Stávající střešní svody vyústěné na chodník budou zaústěny do nových příčných odvodňovacích žlabů osazených v chodníku.

Místo pro přecházení bude vytvořeno v ul. Wolkerova. Délka MPP je 5,90 m mezi obrubníky a šířka je 3,00 m. U místa pro přecházení nelze zhotovit signální pás, jelikož by nebyla dodržena minimální délka signálního pásu, šířka zmíněného chodníku 1,50 m neumožňuje vytvoření signálního pásu.

V rámci celkové rekonstrukce uličního prostoru jsou navržena šikmá a podélná parkovací místa. Jedná se o 9 šikmých (75°) parkovacích míst šířky 2,80 m, kdy krajní místa jsou rozšířena na šířku 3,05 m. Kolmá délka parkovacích míst je 4,80 m. Podélná místa jsou rozdělena do dvou zálivů se 2 a 3 parkovacími místy. Základní délka podélného parkovacího místa je 5,75 m, krajní místa jsou prodloužena na 7,75 m. Šířka podélných parkovacích míst je 2,00 m. Povrch parkovacích míst bude proveden z betonové drenážní dlažby. Parkovací místa budou lemována silničním betonovým obrubníkem 100/15/25 s převýšením +8 cm nad povrch parkovacího místa.

V trase nacházející se uliční vpusti budou přemístěny na nové místo (do kraje nové vozovky). Uliční vpusti, které se nacházejí na pravé straně uličního prostoru budou zaslepeny.

Vedení HDPE (chráničky DN90) – stavba řeší pokládku HDPE trubek pro následní vedení optického kabelu a mikro trubiček.

Stavebně technické řešení konstrukci musí být provedeno v souladu s podmínkami pro zásah do příslušných pásem včetně způsobů ochrany a uprav.

HDPE trubky případně svazek mikro trubiček Ø 10-40 mm budou uloženy v loži z kopaného písku a opatřeny výstražnou folií s minimálním krytím dle výkresové dokumentace (D2.3. Vzorové uložení HDPE potrubí). Vzhledem ke křížení a souběhům se stávajícími inž. sítěmi budou veškeré výkopové práce prováděny ručně nebo strojně. V místech střetů se sítěmi technického vybavení se budou výkopové práce provádět se zvýšenou opatrností. Před zahájením výkopových prací je bezpodmínečně nutné zajistit vytyčení stávajících sítí u jejich správců. Pro ověření polohy budou případně provedeny sondy. Veškeré křížení a souběhy budou řešeny dle platných norem a předpisů (především ČSN 73 6005 a ČSN 33 4050) a dle případných konkrétních požadavků jejich správců, uvedených ve vyjádřeních k DUR + DSP. Při křížení s kabely NN, VN a VO budou HDPE trubky uloženy do beton. chrániček s poklopy a s min. přesahem 1 m. Veškeré trasy jsou vedeny v chodníku. Při provádění zemních prací budou výkopy řádně vyznačeny a zabezpečeny. Zemina bude při záhozu kynety ukládána ve vrstvách. Práce budou probíhat v souběhu s úpravou chodníku. Veškeré povrchy tak budou po ukončení prací uvedeny do provozuschopného stavu. Po uložení HDPE trubek bude v celém úseku provedena zkouška průchodnosti a tlaková zkouška.

#### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl průzkum prováděn. Bylo provedeno geodetické zaměření polohopisu a výškopisu uličního prostoru.

#### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Poklopy kanalizace, hydrantů či šoupat v úseku stavby budou osazeny do nové nivelety.

Je důležité, aby zpětný zásyp, byl prováděn po vrstvách max. 30 cm, z vhodného materiálu a řádně hutněn, aby v budoucnu nedocházelo k dotvarování a tím i lokálním poruchám, které se prokopírují do krytu chodníku. Výška stávajících armatur, šoupat a vpustí budou opraveny do nové nivelety.

#### e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch vychází z TP 170.

##### *Konstrukce místní komunikace*

Frézování stávajícího krytu		tl. -50 mm
-----------------------------	--	------------

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	tl. 50 mm
-------------------------	--------	-----------

Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E	0,8 kg/m <sup>2</sup>
-------------------------------	------	-----------------------

##### Stávající konstrukce místní komunikace

<b>Celkem</b>		<b>tl. 50 mm</b>
---------------	--	------------------

##### *Konstrukce místní komunikace v místech lokální poruchy*

Frézování stávajících vrstev		tl. -100 mm
------------------------------	--	-------------

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	tl. 50 mm
-------------------------	--------	-----------

Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E	0,8 kg/m <sup>2</sup>
-------------------------------	------	-----------------------

Asfaltový beton podkladní	ACP 16	tl. 50 mm
---------------------------	--------	-----------

Doplnění štěrkodrtě 0/32	ŠD	
--------------------------	----	--

##### Stávající konstrukce místní komunikace

<b>Celkem</b>		<b>tl. 100 mm</b>
---------------	--	-------------------

##### *Konstrukce parkovacích míst*

Betonová drenážní dlažba	DL-dren	tl. 80 mm
--------------------------	---------	-----------

Lože 4/8	L	tl. 40 mm
----------	---	-----------

Štěrkodrt' 0/32	ŠD	tl. 130 mm
-----------------	----	------------

Štěrkodrt' 0/63	ŠD	tl. 200 mm
-----------------	----	------------

<b>Celkem</b>		<b>tl. 450 mm</b>
---------------	--	-------------------

##### *Konstrukce chodníku*

Zámková dlažba	DL	tl. 60 mm
----------------	----	-----------

Lože 4/8	L	tl. 40 mm
----------	---	-----------

Štěrkodrt' 0/32	ŠD	tl. 200 mm
-----------------	----	------------

<b>Celkem</b>		<b>tl. 300 mm</b>
---------------	--	-------------------

##### *Konstrukce chodníku v místě sjezdu*

Zámková dlažba	DL	tl. 80 mm
----------------	----	-----------

Lože 4/8	L	tl. 40 mm
----------	---	-----------

Kamenivo stmelené cementem	SC C8/10	tl. 120 mm
----------------------------	----------	------------

Štěrkodrt' 0/32	ŠD	tl. 150 mm
-----------------	----	------------

<b>Celkem</b>		<b>tl. 390 mm</b>
---------------	--	-------------------

#### f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění chodníku je řešeno příčným sklonem na přilehlou vozovku a následně do upravených uličních vpustí. Parkovací stání jsou primárně odvodněna zasakováním do podloží, v případě zahlcení zasakovací kapacity jsou parkovací místa sklonem vypádována k vozovce, která je řádně odvodněna.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

**Svislé a vodorovné dopravní značení**

V začátku úseku bude osazena **IP4b** „Jednosměrný provoz“, v konci úseku je navržena **B2** „Zákaz vjezdu všech vozidel“. V ulici Školní je navrženo osadit **B24a** „Zákaz odbočování vpravo“ a v ul. Venušina **B24b** „Zákaz odbočování vlevo“.

Vodorovné dopravní značení **V10a** „Stání podélné“ a **V10c** „Stání šikmé“ bude provedeno z betonové zámkové dlažby kontrastní barvy.

Provedení a umístění dopravního značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. v platném znění a dle příslušných platných norem a TP 65 a TP 133.

Veškeré součástky dopravního značení musí být schváleného typu.

V předmětném úseku zůstává stávající dopravní značení v platnosti.

**Přechodné dopravní značení**

Na vjezdech na místní komunikace a na sil. I/55 bude osazena značka A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor, výjezd vozidel ze stavby. V obou směrech komunikace 20 m před místem stavby.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

**Zemní práce:**

Před započítím prací bude provedeno odstranění ornice. Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti  $I_D = 0,8 - 0,9$  u zemin nesoudržných, resp. PS 102 % u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

**Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.**

**Vytyčení:**

Vytyčovací body osy vozovky a zpevněných ploch jsou uvedeny v situačním výkrese. Vytyčení a zajištění těchto bodů je plně v režii zhotovitele.

**Kvalitativní podmínky:**

Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy. Zejména se jedná o kapitoly č.1 – Všeobecně, č.4 – Zemní práce a č.5 – Podkladní vrstvy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláň jsou specifikována v TP 77 a ČSN 72 1016, ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

**Vliv stavby na životní prostředí:**

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

**Bezpečnost práce:**

**Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.**

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
- ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Technologické vybavení není uvažováno.

**j) Závěr:**

**Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.**

Vypracoval: Ing. Petr Škrobáček  
V Hodoníně, září 2022

.....